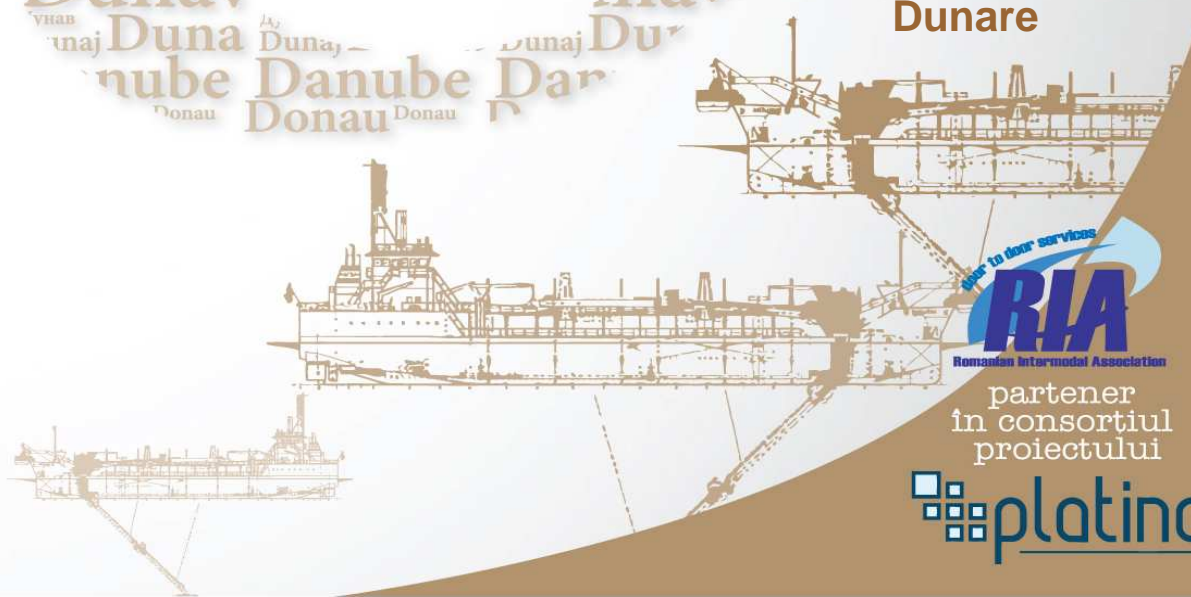


hid

ghidul DUNĂRII

Localizare
Dunare



partener
in consorțiul
proiectului



Dunarea – localizare in rețeaua europeană de transport

Al doilea fluviu din Europa...

Dunarea este al doilea fluviu din Europa (dupa Volga) din punct de vedere al lungimii, zonei traversate și a volumului de apă. Dunarea are o lungime totală de 2860 km, fiind navigabilă pe mai mult de 2300 km.



© via donau

Conectând țări, rețele de transport...

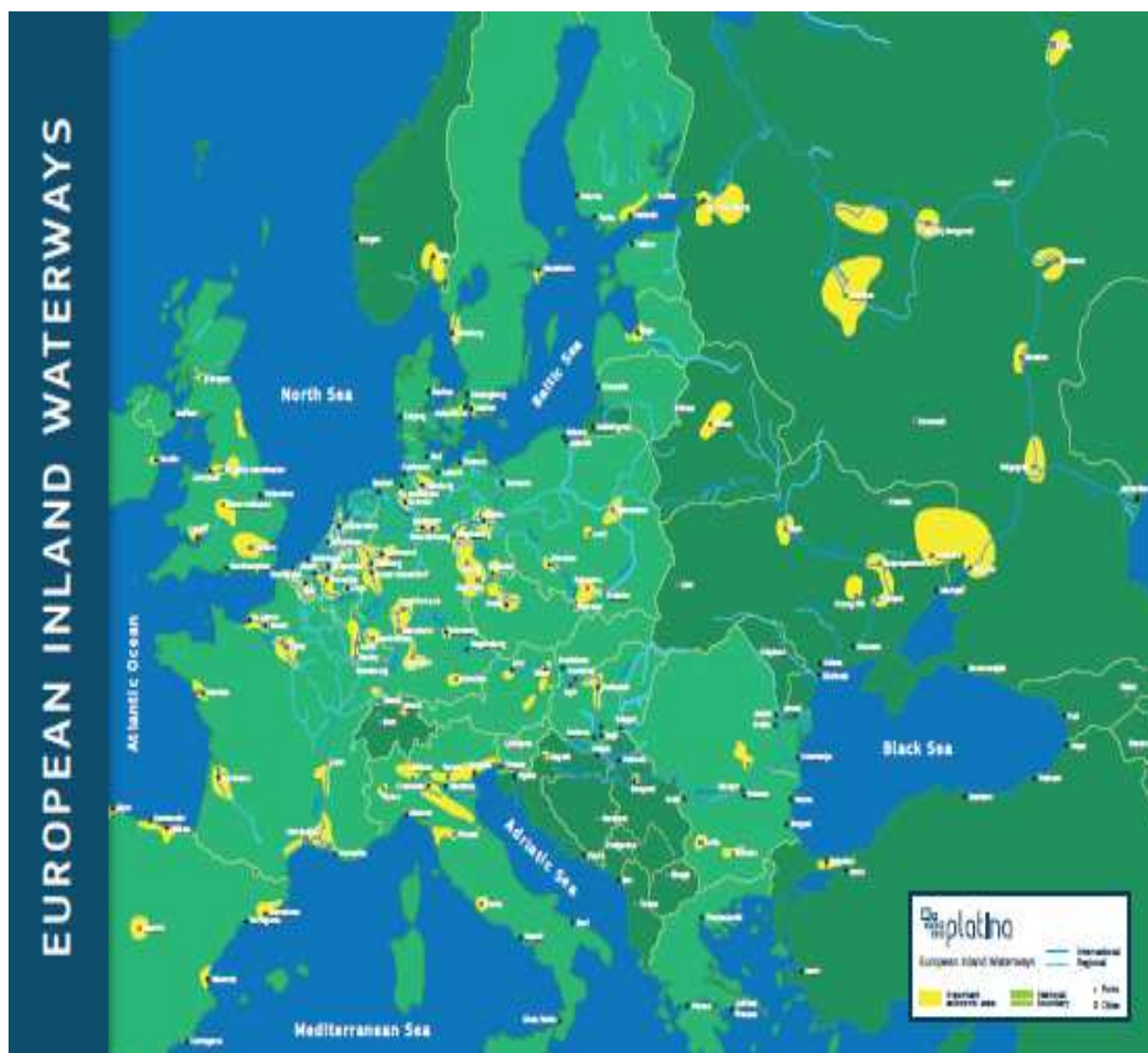
Dunarea izvorește din Munții Padurea Neagră –din Germania și se varsă în Marea Neagră, lângă padurea Caraorman, care în limba turcă înseamnă tot Padurea Neagră. Fluviul Dunarea poartă mai multe denumiri care au același sens - Donau, Dunaj, Dunav, Dunarea, Duna.

Dunarea reprezintă, cu siguranță, o coloană vertebrală a rețelei de cai navigabile europene, conectând zece state și rețelele lor de transport (Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Serbia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina), traversând vestul, centrul și estul continentului european.

Conectand Nordul si Sud Estul Europei...

In acelasi timp, Dunarea este o cale navigabila care conecteaza aceste state nu numai intre ele, dar si cu Nord-Vestul Europei, prin Canalul Rin-Main-Dunare. (Axa prioritara nr 18)

Coridorul albastru Rin-Main-Dunare conecteaza doi poli maritimi majori ai Europei – portul Rotterdam si portul Constanta, creand un canal navigabil care traverseaza Europa de la Nord la Sud.



Source – PLATINA Communication toolbox – May 2011

Sectorul Romanesc al Dunarii

Sectorul romanesc al Dunarii se intinde pe 1075 km. Romania detine cea mai mare parte din bazinul fluviului Dunarea, aproape 30%.

Avand un potential ridicat pentru dezvoltarea centrelor logistice, datorita conexiunii cu Marea Neagra (asigurata prin Canalul Dunare-Marea Neagra), Dunarea ocupa un rol important in deservirea fluxurilor de marfuri care vin din Orientul Indepartat si care sunt destinate statelor Central si Est Europene.



The Romanian Danube

Acest ghid este realizat de RIA, membru în cadrul proiectului PLATINA.



Despre PLATINA

Planul de acțiuni NAIADES reprezintă o inițiativă a Comisiei de a intensifica utilizarea căilor navigabile interioare din Europa, ca parte a soluțiilor intermodale de transport al marfurilor, pentru a crea o rețea de transport durabilă, competitivă și prietenoasă cu mediul.

Acest obiectiv a fost imbrățișat de sectorul transportului pe căile navigabile interioare care, împreună cu Comisia a creat proiectul PLATINA, un proiect FP7 format din 23 de parteneri din noua state diferite, în vederea accelerării realizării obiectivelor NAIADES. Această rețea de cunoaștere multidisciplinară va permite PLATINA să creeze premisele necesare atingerii obiectivelor NAIADES.

Pentru mai multe detalii despre proiectul PLATINA, accesați –www.naiades.info/platina

Disclaimer

Proiectul Platina este finanțat de Directoratul General pentru Mobilitate și Transport al Comisiei Europene, în cadrul Programului Cadru 7 - 7th Framework Programme –pentru Cercetare și Dezvoltare Tehnologică. Viziunile exprimate în documentele de lucru, livrabile și rapoarte aparțin partenerilor din consorțiu. Aceste viziuni nu au fost adoptate sau aprobate de Comisie și nu trebuie interpretate drept declarații ale Comisiei sau viziuni ale serviciilor sale. Comisia Europeană nu garantează acuratețea datelor incluse în documentele de lucru și rapoarte și nu acceptă responsabilitatea pentru orice utilizare a acestora.



PLATINA is funded by the Directorate-General for Mobility and Transport of the European Commission under the 7th Framework Programme for Research and Technological Development.