

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Localizare	Port maritim la Marea Neagra Portul este conectat la Dunare prin Canalul Dunare-Marea Neagra, ceea ce il transporta intr-un port fluvio-maritim
Autoritati	<ul style="list-style-type: none">• Compania Nationala “Administratia Porturilor Maritime” SA Constanta <p>Adresa: Incinta Port Constanta, Gara Maritima, Constanta; Secretariat Tel: 0241. 601123 Fax: 0241 649512</p> <p>Email: apmc@portofconstantza.com Website: www.portofconstantza.com</p> <p>Capitania Zonala Constanta Adresa: Incinta Port Constanta nr 1, Cladirea ANR, Cod 900900 Tel: +0241616124 Fax: +0241616229 Email: rna@rna.ro</p>
Informatii generale port	<p>Portul Constanta este localizat la intersectia rutelor comerciale care fac legatura intre pietele tarilor din Europa Centrala si de Est, care nu au iesire la mare, cu Zona Transcaucaziana, Asia Centrala si Orientul Indepartat. Este principalul port romanesc si se situeaza in topul primelor 10 porturi europene. Pozitia geografica favorabila si importanta Portului Constanta este pusa in evidenta de conexiunea cu doua Coridoare Pan-Europene de Transport: Coridorul VII - Dunarea (fluvial) si Coridorul IV (rutier si feroviar). In apropierea Portului Constanta sunt situate cele doua porturi satelit Midia si Mangalia, care fac parte din complexul portuar maritim romanesc aflat sub coordonarea Administratiei Porturilor Maritime SA Constanta.</p> <p>Portul Constanta este unul dintre principalele centre de distributie care deservesc regiunea Europei Centrale si de Est, oferind o serie de avantaje, printre care cele mai importante sunt :</p> <ul style="list-style-type: none">- Port multifunctional cu facilitati moderne si adancimi ale apei in bazinul portuar suficiente pentru acostarea celor mai mari nave care trec prin Canalul Suez;- Acces direct la tarile Europei Centrale si de Est prin Coridorul Pan European VII - Dunarea;

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

- Centru de distributie a containerelor catre porturile din Marea Neagra;
- Conexiuni bune cu toate modalitatile de transport: cale ferata, rutier, fluvial, aerian si conducte;
- Terminale Ro-Ro si Ferry Boat care asigura o legatura rapida cu porturile Marii Negre si Marii Mediterane;
- Facilitati moderne pentru navele de pasageri;
- Disponibilitatea suprafetelor pentru dezvoltari viitoare;
- Incepand cu 1 ianuarie 2007, Portul Constanta a devenit Zona Libera, punand la dispozitie facilitati vamale ce rezulta din acest statut.

Portul Constanta este atat port maritim, cat si port fluvial. Zilnic, mai mult de 200 nave fluviale se afla in port pentru operatiuni de incarcare sau descarcare marfuri sau in asteptare pentru a fi operate. Facilitatile oferite de Portul Constanta, permit acostarea oricarui tip de nava fluviala.

Legatura Portului Constanta cu Dunarea se realizeaza prin Canalul Dunare - Marea Neagra si reprezinta unul dintre principalele avantaje ale Portului Constanta. Datorita costurilor reduse si volumelor importante de marfuri care pot fi transportate, Dunarea este unul dintre cele mai avantajoase moduri de transport, reprezentand o alternativa eficienta la transportul rutier si feroviar congestionat din Europa.

Cantitati semnificative de marfuri sunt transportate intre Portul Constanta si tarile Europei Centrale si de Est: Moldova, Bulgaria, Serbia, Ungaria, Austria, Slovacia si Germania. Pentru Portul Constanta traficul fluvial are o importanta deosebita, acesta reprezentand 18% din traficul total in anul 2009.

Pentru a face fata cresterii viitoare a traficului fluvial, Administratia Porturilor Maritime SA Constanta a finalizat prima etapa in realizarea unui Terminal de Barje. Aceasta investitie are in vedere imbunatatirea conditiilor de navigatie si extinderea facilitatilor pentru acostarea navelor fluviale in partea de sud a portului.

Suprafata
totala 3.926 ha din care 1.313 ha uscat și 2.613 ha apa

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Date tehnice port	<p>Cele două diguri situate în partea de nord și în partea de sud, adăpostesc portul și creează condiții optime de siguranță pentru activitățile portuare. În prezent lungimea totală a Digului de Nord este de 8.344 m, iar cea a Digului de Sud de 5.560 m. Portul Constanța are o capacitate de operare anuală de peste 120 milioane tone și adancimi in bazinele portuare de pana la 19 m.</p> <p>Aceste caracteristici sunt comparabile cu cele oferite de către cele mai importante porturi europene și internaționale, permițând accesul și operarea tancurilor cu capacitatea de 165.000 dwt. și a vrachierelor cu capacitatea de 220.000 dwt.</p>
Lungimea cheurilor	29,83 km
Numar dane de operare	156, din care 140 dane operationale
Operare	Marfuri generale, vrac solid, vrac lichid, containere, Ro –Ro, agabaritice Pasageri
Conditii iarna	Facilitati pentru stationarea navelor pe timp de iarna
Conexiuni	<ul style="list-style-type: none"> -conexiune feroviara, fiecare terminal este conectat la reseaua interna si nationala/europeana de cale ferata (Coridorul de Transport Pan European nr IV) -conexiune rutiera, fiecare terminal este conectat la reseaua interna si nationala/europeana rutiera; (Coridorul de Transport Pan European nr IV) -conexiune fluviala (Coridorul de Transport Pan European VII – Dunarea) -conexiune conducte
Facilitati operare si echipamente	<p>Portul beneficiaza de facilitati pentru operarea oricarui tip de marfa</p> <p>Exista operatori portuari capabili sa acopere intreaga gama de servicii pentru operarea oricarui tip de marfa.</p> <p>Facilitati pentru nave de pasageri/terminal de pasageri</p>
Capacitati depozitare	www.portofconstantza.com

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Operatori portuari	http://www.portofconstantza.com/apmc/cc/firma/firma.do?method=refresh (lista cu date despre fiecare operator)																																																																																
Santier naval	<p>Denumire firma : SANTIERUL NAVAL CONSTANTA Statut firma : Altul Cui: RO 1879871 Adresa principala: CONSTANTA Telefoane: +40 241 505.500 Faxuri: +40 241 611.651 Telex: Email: office@snc.ro Site web: http://www.snc.ro</p>																																																																																
Statistici	<p>Prezentare/Statistici port/ 2004 – 2010</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date de trafic</th> <th>2004</th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> <th>2008</th> <th>2009</th> <th>2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trafic total (mii tone)</td> <td>50.433</td> <td>60.632</td> <td>57.131</td> <td>57.784</td> <td>61.838</td> <td>42.014</td> <td>47.563</td> </tr> <tr> <td>Marfa vrac (mii tone)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Vrac lichid</td> <td>11.356</td> <td>31.144</td> <td>14.681</td> <td>14.010</td> <td>14.404</td> <td>11.749</td> <td>11.171</td> </tr> <tr> <td> Vrac solid</td> <td>26.098</td> <td>15.484</td> <td>27.619</td> <td>24.736</td> <td>29.595</td> <td>20.692</td> <td>27.042</td> </tr> <tr> <td>Marfuri generale (mii tone)</td> <td>12.979</td> <td>14.004</td> <td>5.290</td> <td>6.119</td> <td>4.809</td> <td>3.590</td> <td>3.304</td> </tr> <tr> <td> Containere</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cantitate (mii tone)</td> <td>3.878</td> <td>7.404</td> <td>9.815</td> <td>12.643</td> <td>13.030</td> <td>5.898</td> <td>5.887.879</td> </tr> <tr> <td> Numar</td> <td>249.090</td> <td>493.214</td> <td>672.443</td> <td>912.509</td> <td>894.876</td> <td>375.293</td> <td>353.711</td> </tr> <tr> <td> TEU</td> <td>386.282</td> <td>768.099</td> <td>1.037.077</td> <td>1.411.414</td> <td>1.380.935</td> <td>594.299</td> <td>556.694</td> </tr> </tbody> </table>	Date de trafic	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Trafic total (mii tone)	50.433	60.632	57.131	57.784	61.838	42.014	47.563	Marfa vrac (mii tone)								Vrac lichid	11.356	31.144	14.681	14.010	14.404	11.749	11.171	Vrac solid	26.098	15.484	27.619	24.736	29.595	20.692	27.042	Marfuri generale (mii tone)	12.979	14.004	5.290	6.119	4.809	3.590	3.304	Containere								Cantitate (mii tone)	3.878	7.404	9.815	12.643	13.030	5.898	5.887.879	Numar	249.090	493.214	672.443	912.509	894.876	375.293	353.711	TEU	386.282	768.099	1.037.077	1.411.414	1.380.935	594.299	556.694
Date de trafic	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010																																																																										
Trafic total (mii tone)	50.433	60.632	57.131	57.784	61.838	42.014	47.563																																																																										
Marfa vrac (mii tone)																																																																																	
Vrac lichid	11.356	31.144	14.681	14.010	14.404	11.749	11.171																																																																										
Vrac solid	26.098	15.484	27.619	24.736	29.595	20.692	27.042																																																																										
Marfuri generale (mii tone)	12.979	14.004	5.290	6.119	4.809	3.590	3.304																																																																										
Containere																																																																																	
Cantitate (mii tone)	3.878	7.404	9.815	12.643	13.030	5.898	5.887.879																																																																										
Numar	249.090	493.214	672.443	912.509	894.876	375.293	353.711																																																																										
TEU	386.282	768.099	1.037.077	1.411.414	1.380.935	594.299	556.694																																																																										

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Numar escale nave maritime	5.302	5.510	5.049	5.663	5.905	4.961	5.202
Numar escale nave fluviale	7.593	8.778	8.115	7.135	8.018	6.808	7.942

Prezentare/Statistici port/Trafic pe grupe de marfa 2004 - 2010

Tip marfa	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	mii tone	mii tone	mii tone	mii tone	mii tone	mii tone	mii tone
Cereale	3.884	6.010	7.171	4.258	6.670	10.418,67	12.061,97
Cartofi, alte legume si fructe proaspete sau congelate	156	169	180	179	132	81,3	71,11
Animale vii, sfecla de zahar	35	20	40	75	20	10,9	35,1
Lemn si pluta	1.101	1.012	906,36	971	836	838,4	961,9
Produce si fibre textile, alte materii brute de origine animala sau vegetala	14	0	6,19	8	14	18,7	-
Produce alimentare si nutreturi pentru animale	888	551	537,58	302	432	303	368,9
Seminte uleioase, fructe oleaginoase si grasimi	446	454	877,07	896	1.131	1.567	1.759,9
Combustibili minerali solizi (carbuni, cocs etc.)	2.424	3.472	3.413,82	4.798	7.109	2.732	2.988,6
Petrol brut	7.185	8.683	8.567,46	8.543	8.814	6.919	5.501,1
Produce petroliere	4.558	5.295	4.978,2	3.772	4.135	3.954	4.107,7

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Minereuri de fier, deseuri de fier si otel zgura de furnal	12.534	12.626	8.670	10.794	11.379	3.843	5.354,1
Minereuri si deseuri neferoase	3.139	3.442	3.127,3	999	694	550	2.560,7
Produce metalice	2.352	4.163	2.804,7	3.694	2.133	1.525	1.471,6
Ciment, var nestins, materiale prefabricate pentru constructii	2.263	2.302	1.605,6	1.134	953	321	280,5
Minerale brute sau prelucrate (de cariera)	478	651	610,51	674	505	304	221,3
Ingrasaminte naturale si chimice	1.854	2.311	2.093,17	1.864	1.896	1.344	1.766
Produce chimice derivate din carbune si gudron	212	253	410,14	372	367	244	1.543,5
Produce chimice, altele decat cele din carbune si gudron	1.748	1.355	1.039	1.561	1.291	828	186,5
Celuloza si deseuri de hartie	0	5	9,2	4,8	0	0,5	4,1
Echipamente, masini, aparate de transport	53	92	88,31	137	179	244	265,9
Articole fabricate din metal	861	12	9	6	6	0,5	20,1
Sticla, sticlaria si produse ceramice	3	0	5,3	22	47	60	75,2
Piele, textile, confectii si diverse articole fabricate	3	1	6	8	14	19	73,5
Alte produse	4.242	7.753	9.979	12.723	13.086	5.904	5.884,9
Total	50.433	60.632	57.131	57.783	61.837	42.014	47.563,9
Modal split	-						
Proiecte de	Recent finalizate: Terminalul de barje in portul Constanta (dedicat acomodarii si formarii convoaielor de barje ce						

dezvoltare

pleaca pe Dunare sau stationeaza in port)

Proiecte cu finantare

a) Pod Rutier la km 0+540 al Canalului Dunare Marea Neagra

Proiectul a aparut ca o necesitate datorita pe de o parte posibilitatii conectarii portului Constanta la Autostrada Bucuresti-Constanta prin varianta ocolitoare a Municipiului Constanta si crearea unei alternative prin executarea unei bretele de conectare la soseaua nationala existenta iar pe de alta parte asigurarea unei legaturi directe dintre zonele de Nord si de Sud ale portului Constanta fara tranzitarea orasului.

Valoarea estimata a proiectului: 30,14 mil. Eur

Stadiul fizic:

Contract executie lucrari incheiat intre CN APM SA C-TA si SC APOLODOR COMIMPEX SRL in data de 17.06.2010.

- Inceperea lucrarilor 05.07.2010

-Contract de consultanta pentru supervizare incheiat intre CN APM SA C-TA si S.C. Consilier Construct (POYRY) in data de 27.05.2010

- Incepere servicii: 27.05.2010

b) Dezvoltarea Capacitatii Feroviare in Zona Fluvio-Maritima a Portului Constanta

Proiectul consta in realizarea unui complex feroviar sistematizat in sectorul fluvio-maritim al portului Constanta, care sa asigure deservirea optima si unitara a actualilor si viitorilor operatori portuari.

In prima etapa, care face obiectul acestui proiect, se vor executa doar liniile CF care deservesc actualii operatori pe

baza previziunilor de trafic pana in anul 2020.

Valoarea estimata a proiectului: 17,6 mil.euro

c) Finalizarea Digului de Larg in Portul Constanta – extindere cu 1050 m

Obiectiv: imbunatatirea conditiilor de exploatare prin diminuarea agitatiei valurilor in intreg acvatoriul portuar, sporirea sigurantei navelor prin asigurarea unei protectii a senalelor de circulatie a navelor si reducerea efectelor distructive ale valurilor asupra amenajarilor din incinta portuara.

Valoarea estimata a proiectului: 121 mil.eur

Stadiul fizic:

S-au finalizat evaluarile ofertelor pentru cele doua licitatii:

- Asistenta tehnica de supervizare
- Executie lucrari

Proiecte fara finantare asigurata:

d) Portul Constanta Sud. Pod peste canalul de legatura in zona fluvio-maritima si racorduri cu retea de drumuri interioara si exterioara a portului.

Podul peste canalul de legatura face parte din obiectivul de investitii “Port Constanta Sud. Zona de acces a navelor pe Canalul Dunare – Marea Neagra”, aprobat prin DCS 289/1987. Lucrarile de executie la acest pod au fost incepute inainte de 1989, dar au fost sistate dupa 1990. Proiectul pentru continuarea lucrarilor aferente podului si realizarea drumurilor de racord reprezinta o necesitate vitala pentru dezvoltarea insulei si a zonei situate la vest de bazinul fluvio-maritim al Portului Constanta. De realizarea acestei investitii depinde dezvoltarea Insulei, care ca si potential comercial si de operare reprezinta cat portul Constanta Nord.

Valoarea estimate a lucrarilor este de 36,2 milioane euro, iar durata de realizare a investitiei este de cca 36 luni. Studiul de fezabilitate a fost elaborat si s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr. 3848/26.09.2007.

Podul propriu-zis are o lungime de 119m, iar rampele de acces/ coborare de pe pod au o lungime de 300 m. Bretelele de acces si drumurile de legatura au o lungime de aprox. 3,5 km.

e) Finalizarea adancirii bazinelor portului Constanta la cotele de proiect – dragaj de investitii, zone ce necesita derocari.

Dezvoltarea Portului Constanta a fost corelata cu tendintele in constructia de nave, astfel ca in port au fost prevazute dane la care au acces nave de pana la 165.000 tdw. Danele au fost construite, insa nu au fost realizate adancimile necesare pentru acostarea navelor de mare capacitate. In prezent este necesara realizarea adancimilor prevazute de proiectant, atat la dane, cat si in bazinele adiacente si senalul de acces.

Pe baza masuratorilor hidrografice au fost puse in evidenta cotele reale ale fundului bazinelor in zonele in care dragajul nu a fost finalizat. Pentru asigurarea adancimilor prevazute este necesar un volum de dragaj de investitii, respectiv derocari, de aproximativ 1.115.000 mc.

Valoarea estimata a lucrarilor este de 40 milioane euro.

f) Mol III S

Pentru ca pe Molul 3S sa se poata realiza un terminal specializat este necesar in primul rand sa se finalizeze lucrarile de infrastructura care constau, in principal, in realizarea teritoriilor prin executarea umpluturilor cu material rezultat din excavatiile Canalului Dunare-Marea Neagra, material depozitat pe malurile acestuia. De asemenea, este necesara realizarea unor lucrari de infrastructura, cum ar fi drumuri, record de cale ferata si retele de utilitati.

Finalizarea cheurilor molului 3S conduce la realizarea a 6 dane noi, unde pot opera nave de mare capacitate. Finalizarea teritoriilor aferente din spatele acestor dane ar conduce la realizarea unei suprafete de teren de cca 23 ha, iar restul de 3 ha adiacente digului de Sud sunt necesare pentru dezvoltarea sistemului feroviar.

La aceasta suprafata se poate adauga inca una de cca 14ha, situate la radacina moului 3S, daca se executa umpluturile pana la Digul de Sud. Din aceasta suprafata, cca 11 ha se pot oferi spre inchiriere impreuna cu cele 23 ha, iar restul de 3 ha adiacente digului de Sud sunt necesare pentru dezvoltarea sistemului feroviar.

Valoarea lucrarilor este estimata la 80MEUR, iar durata de realizare este de 4 ani

III. Proiect în cadrul programului Sud Estul Europei cu fonduri FERD



Proiectul WATERMODE

Proiectul a fost aprobat în cadrul programului SEE si face parte din axa prioritara 3 SEE: Îmbunatatirea accesibilitatii, avand ca **obiectiv final îmbunatatirea conditiilor-cadru pentru platformele multimodale.**

Partenerii proiectului sunt firme de stat si private din urmatoarele tari: Austria (1 partener), Bulgaria (1), Grecia (2), Ungaria (2), Italia (5), Slovenia (1), Albania (1), Muntenegru (1), Serbia (4), Romania (1). Liderul de Proiect este Autoritatea Portuara Venetia.

Buget total proiect: 3.193.500 euro din care fonduri FEDR 2.461.600 euro.

Proiectul Watermode vizeaza promovarea unei mai bune coordonari intre actorii cu drept de decizie din domeniul transporturilor si firmele implicate in transportul multimodal, cu scopul îmbunatatirii competitivitatii

alternativelor la transportul rutier, mai ales prin valorificarea potentialului cooperarii din domeniul logisticii. Cu acest scop, au fost definite activitati ale proiectului care vor oferi instrumente pentru îmbunatatirea coordonarii si evidentierii potentialului transportului multimodal.

Obiectivul general al Watermode este promovarea coordonarii dintre firmele private implicate în lantul logistic si in planificarea spatiului, pentru un management mai bun al solutiilor de transport multimodal.

Portul Constanta are un rol foarte important in cadrul proiectului, fiind principalul port la Marea Neagra din parteneriat. De asemenea, faptul ca Portul Constanta este conectat la Dunare, principala cale de navigatie interioara din Sud Estul Europei, reprezinta un aspect foarte important pentru obiectivul proiectului. Astfel, principalele activitati ale proiectului in care Portul Constanta este implicat sunt:

- colectarea datelor privind infrastructura logistica din Romania cu scopul alcatuirii bazei de date a proiectului (WP3)
- participarea la analiza privind competitivitatea rutelor navigabile ale Europei ca si alternative sustenabile la transportul pe uscat (WP 5.1)
- participarea la definirea standardelor minime si procedurilor pentru training in domeniul sigurantei pentru angajatii din porturi (WP 6)
- oportunitatea de a atrage interesul asupra proiectului si vizibilitatea parteneriatului prin activitati de diseminare (WP2 si 4)

Pentru mai multe detalii despre proiect accesati <http://www.watermode.eu/>

PORTUL CONSTANTA (port fluvio-maritim)

Harta port



Terminalul de barge

Sursa: www.portofconstantza.com

Sursa date : www.portofconstantza.com/2010-2011