



De ce transportul pe caile navigabile interioare ?

O viziune europeana asupra transportului pe caile navigabile interioare.....

De ce ar dori un client ca marfa lui sa ramana blocata in congestiile rutiere si sa rateze astfel timpii de livrare, atunci cand exista o solutie care poate conduce la diminuarea costurilor si livrarea „just in time”, utilizand transportul pe o cale navigabila interioara?

Aceasta este o intrebare careia transportatorii, expeditorii, producatorii, importatorii si exportatorii ar trebui sa ii acorde o importanta ridicata in contextul sistemului actual de transport la nivel european.

Exista o serie de argumente ce sustin transportul pe caile navigabile interioare:

Lipsa congestiei in trafic

Caile navigabile interioare reprezinta singurul mod de transport care ofera o mare capacitate disponibila.

Eficienta costurilor

La nivel european, se apreciaza ca transportul fluvial reprezinta cel mai ieftin mod de transport.

Incredere & punctualitate

Nu exista surprize in planificarea productiei si a procesului de

distributie, marfa ajungand in timp la destinatie.

Siguranta

Foarte rar se intampla accidente pe caile navigabile interioare, ceea ce transforma acest mod de transport intr-un mediu ideal pentru transportul de marfuri periculoase si pentru transportul multimodal.

Energie & protectia mediului

O barja consuma de 3 sau 5 ori mai puțin combustibil decat un camion.

-Inland Navigation Europe 2010-

10 lucruri pe care nu le stiati despre transportul pe caile navigabile interioare

-cel mai vechi mod de transport

-eficient pentru orice tip de marfa

-compatibil cu solutii intermodale

-o barja poate prelua marfa din 120 camioane de pe rutier

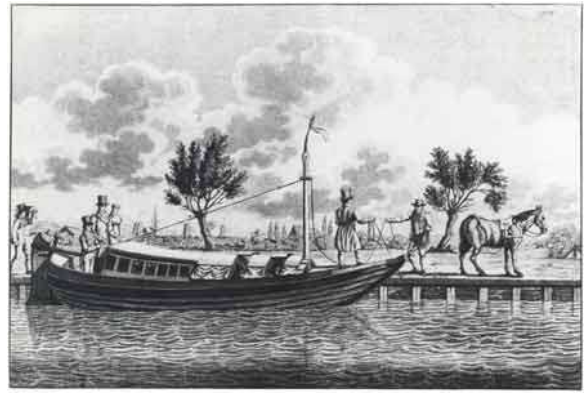
-exista 20.000 barje in Europa

-38.000 km cai navigabile in Europa, 15% din capacitate utilizata

-1995-2004 traficul fluvial a crescut cu 14,5%

-cele mai mici costuri externe

-catalizator pentru dezvoltarea regionala



1. Transportul pe caile navigabile interioare reprezinta cel mai vechi mod de transport pentru marfuri si oameni. In prezent, flota fluviala la nivel European beneficiaza de cea mai noua si moderna tehnologie, oferind tehnologie de cea mai inalta performanta pentru informatii si comunicatii, ceea ce reprezinta un argument pentru managementul unui lant logistic eficient.

2. Transportul pe caile navigabile interioare este foarte eficient pentru marfurile vrac, dar de asemenea pentru transportul oricarui tip de marfa, incluzand aici containere, paleti, materiale de constructii, "pantofi, bere si vin".

3. Solutiile intermodale si consolidarea marfurilor indica faptul ca nu trebuie sa fii positionat de-a lungul unei cai navigabile interioare sau a unui canal pentru a beneficia de transportul fluvial – transportul pe primul si ultimul segment al lantului logistic se poate realiza de catre un camion, in timp ce segmentul de transport de mijloc, cel mai lung, se poate realiza cu barja.

Source: PLATINA Communication Toolbox

2010

Editor: CNPTI -2010

4. Transportul pe caile navigabile interioare este unul de incredere. Iti poti organiza productia in jurul livrarilor, tinand cont de faptul ca stii ca furnizorii vor sosi la vreme, intrucat barjele nu se supun riscului de a se bloca in congestii de trafic.

5. O singura nava transporta aceeaasi cantitate transportata de 120 de camioane – utilizand caile navigabile interioare, se preia o parte din transportul rutier, reducandu-se congestia si permitand un trafic fluent pe autostrazile europene.

6. Exista 20 000 barje disponibile pentru transportul pe caile navigabile interioare in intreaga Europa. Faptul ca exista o varietate de dimensiuni ale acestor nave in flota europeana, inseamna ca se ofera o mare flexibilitate de miscare. Navele mici pot opera ca si “camioanele pe apa” transportand marfuri pe distante scurte, in timp ce barjele de dimensiuni mai mari pot prelua mai multa marfa, apartinand mai multor proprietari.

7. Europa dispune de 38 000 kilometri de cai navigabile interioare. In prezent, doar cca 15% din capacitatea totala a cailor navigabile interioare este utilizata pentru transport. In timp ce alte moduri de transport sufera de congestii, probleme de capacitate si intarzieri, ce afecteaza mobilitatea si competitivitatea economica, transportul pe caile navigabile interioare reprezinta o solutie evidenta ce poate juca un rol

proeminent in lanturile logistice.

8. Pe o durata de 10 ani (1995 - 2004) transportul pe caile navigabile interioare a beneficiat de cele mai mici investitii in infrastructura, dar cu toate acestea a reusit sa creasca cu un procent de 14.5% - imaginati-va ce ar fi posibil daca s-ar realiza investitii mai mari.

9. Transportul pe caile navigabile interioare are cele mai mici costuri externe, comparativ cu oricare alt mod de transport. Barjele emit mai putin CO₂, produc mai putin zgomot si au mai putine accidente in trafic.

10. Fluviile si canalele fac mai mult decat sa ofere un mod de transport pentru marfa si oameni. Reprezinta catalizatori pentru dezvoltarea regionala si de mediu, reprezinta actori in lantul de distributie pe apa si apararea de inundatii, gazduind totodata turismul si activitatile de agrement. Sectorul de transport pe caile navigabile interioare investeste mult efort in aceste functiuni, pentru crearea unor profituri optimizate pentru societatea cailor navigabile interioare.

Acest ghid este realizat de RIA, membru în cadrul proiectului PLATINA.



Despre PLATINA

Planul de acțiuni NAIADES reprezintă o inițiativă a Comisiei de a intensifica utilizarea căilor navigabile interioare din Europa, ca parte a soluțiilor intermodale de transport al marfurilor, pentru a crea o rețea de transport durabilă, competitivă și prietenoasă cu mediul.

Acest obiectiv a fost îmbrățișat de sectorul transportului pe căile navigabile interioare care, împreună cu Comisia a creat proiectul PLATINA, un proiect FP7 format din 23 de parteneri din noua state diferite, în vederea accelerării realizării obiectivelor NAIADES. Această rețea de cunoaștere multidisciplinară va permite PLATINA să creeze premisele necesare atingerii obiectivelor NAIADES.

Pentru mai multe detalii despre proiectul PLATINA, accesați –www.naiades.info/platina

Disclaimer

Proiectul Platina este finanțat de Directoratul General pentru Mobilitate și Transport al Comisiei Europene, în cadrul Programului Cadru 7 - 7th Framework Programme –pentru Cercetare și Dezvoltare Tehnologică. Viziunile exprimate în documentele de lucru, livrabile și rapoarte aparțin partenerilor din consorțiu. Aceste viziuni nu au fost adoptate sau aprobate de Comisie și nu trebuie interpretate drept declarații ale Comisiei sau viziuni ale serviciilor sale. Comisia Europeană nu garantează acuratețea datelor incluse în documentele de lucru și rapoarte și nu acceptă responsabilitatea pentru orice utilizare a acestora.



PLATINA is funded by the Directorate-General for Mobility and Transport of the European Commission under the 7th Framework Programme for Research and Technological Development.