

RIS

pentru servicii si logistica
cum pot coopera **Porturile si Terminalele**



Generalitati

- Logistica – stiinta administrarii fluxurilor (marfuri, persoane, tehnologice etc)
- Logistica transporturilor - stiinta administrarii fluxurilor de marfuri si pasageri
- Fluxul de marfuri - lantul logistic (logic) care include transportul, manipulare, depozitarea, procesarea pe parcursul deplasarii ... etc . In cadrul acestui flux sistemul de transport este coloana vertebrala – navele, porturile sunt verigi respectiv puncte nodale ale lantului

Managementul fluxului de marfuri utilizeaza un volum mare de informatii vitale in procesul decizional. Timpul este un factor extrem de important in luarea deciziilor . Timpul in care informatia ajunge la factorul de decizie si timpul de feed-back sunt esentiale deoarece fluxul de marfuri este un sistem care interactioneaza permanent cu factorii externi iar controlul variabilelor perturbatorii este vital. Deasemeni, “timpul inseamna bani” ceea ce se traduce prin “timpii de stationare multiplica costurile”.

Care este obiectivul principal al managementului fluxurilor ? – cresterea eficientei care se traduce prin deplasarea marfurilor din punctul initial in punctul final cu costuri minime. Legat de aceste costuri se deschide un alt subiect de discutie care conduce inevitabil la internalizarea costurilor externe

- In concluzie : **fluxul informational** determina **fluxul decizional** care determina **managementul fluxului de marfuri**. **Timpul de transfer si timpul de procesare a informatiilor sunt elemente esentiale**. Aici intervine rolul **tehnologiei de transmitere si procesare a informatiei**
- Sistemele electronice de prelucrare a datelor au aparut din necesitatea de eficientizare a transferului si prelucrării acestora determinata de necesitatea reducerii costurilor. Reducerea costului sistemelor electronice de prelucrare a datelor (de la 300\$/megabyte in 1983 la 0,21\$/megabyte in 1996!) a crescut accesibilitatea. Dupa 1980 au aparut PC-urile iar pana in 1990 acestea puteau fi gasite deja la bordul navelor!

RIS – River Information Services – este un concept cu rolul de a sprijini managementul traficului si transportului fluvial pe apele interioare in scopul cresterii eficientei si securitatii → cresterea competitivitatii IWT → integrarea IWT in reseaua de transport europeana → asiura premisele cresterii ponderii IWT in transportul comodal

Informatiile furnizate se grupeaza in doua fluxuri :

- fluxul informatiilor in legatura cu traficul :
 - FIS Fairway Information System (flux cale navigabila→nava) informatii in legatura cu conditiile de navigatie
 - Traffic information services sub forma TTI Tactical Traffic Image (pozitia navei, viteza etc)
 - Strategic Traffic Image STI – planificare si monitorizare voiaj, prognoze pe termen scurt
 - VTS Vessel Traffic Services → managementul traficului de catre autoritatea navala
 - Calamity abatement services : monitorizare marfuri periculoase
- fluxul informatiilor in legatura cu transportul

PORTURI/TERMINALE - ca puncte nodale in lantul logistic

Pozitia in lantul de transport

- interfata intre nava si hinterland
- locul unde transportul pe apa intalneste celelalte moduri de transport .

PORTUL relationeaza cu NAVA in urmatoarele directii :

- in legatura cu marfa : operarea navei → operatorul portuar
- la intrarea/iesirea navei in/din port, stationarea in port → autoritatea portuara
- furnizarea de servicii catre nava (bunkeraj, aprovizionare, asistenta, pilotaj de manevra, reparatii, schimb echipaj, servicii medicale, preluare reziduuri etc)

Identificarea fluxurilor informationale

Nava	Operator portuar	ETA Caracteristici nava Caracteristici marfa Nivel securitate Echipaj	Planif. incepere operare Planificare resurse Planificare resurse,timp operare ISPS ISPS, proceduri interne privind circulatia in incinta portuara
Nava	Administratie portuara	ETA Data plecarii	Formalitati intrare in port Formalitati iesire din port Taxe utilizare infrastructura
Nava	Furnizori de servicii	Capacitati stocare deseuri/reziduuri/ape uzate Ultimul port de predare Data ultimei predari	Furnizarea serviciilor obligatorii (preluare reziduuri/deseuri/gunoii menajer/ape uzate)

Operator portuar	Nava	<ul style="list-style-type: none"> - Dana acostare - Data inceperii operarii - informatii capacitati de operare disponibile, rate incarcare, program de lucru etc 	Planificarea voiajului
Administratie portuara	Nava	<ul style="list-style-type: none"> - Adancimi in port, dana acostare, rada, data intrare in port - Regulament portuar - Servicii obligatorii disponibile in port - Servicii optionale disponibile in port, date contact 	<ul style="list-style-type: none"> Managementul navei Managementul voiajului Managementul navei Planificarea predarii deseurilor/apelor uzate etc Managementul navei

For any questions and any additional information regarding the issue, please do not hesitate to contact us:

President: Mrs. Carmen Costache

Mobile : +40 752156500

+ 40 744577217

Vice President: Mr. George Boga

Mobile : +40 740302017

Fax: 00 40 236 467243

www.danube-ports.ro

president@danube-ports.ro