



# Importanta RIS în lanțul logistic de transport

Gabriel Raicu

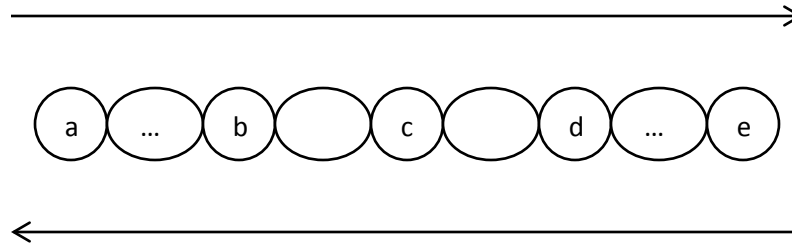
Universitatea Maritimă din Constanța

# SCM-Supply Chain Management

- **R. Oliver și M. Webber în 1982:**
  - *“...coordonarea materialelor, informațiilor și finanțelor care circulă în interiorul unei mari firme multinaționale este o sarcină provocatoare și aducătoare de recompense.”*

# Pas evolutiv – logistică >> lanț logistic

- Logistica reprezintă un domeniu evolutiv, care a cunoscut și cunoaște numeroase transformări determinate de caracteristicile mediului economic în care se inserează.
- Se asistă la trecerea logisticii de la o activitate operațională la una tactică și chiar strategică.
- S-a ajuns să se extindă logistica în afara întreprinderii și să se contureze concepția de lanț logistic (supply chain).

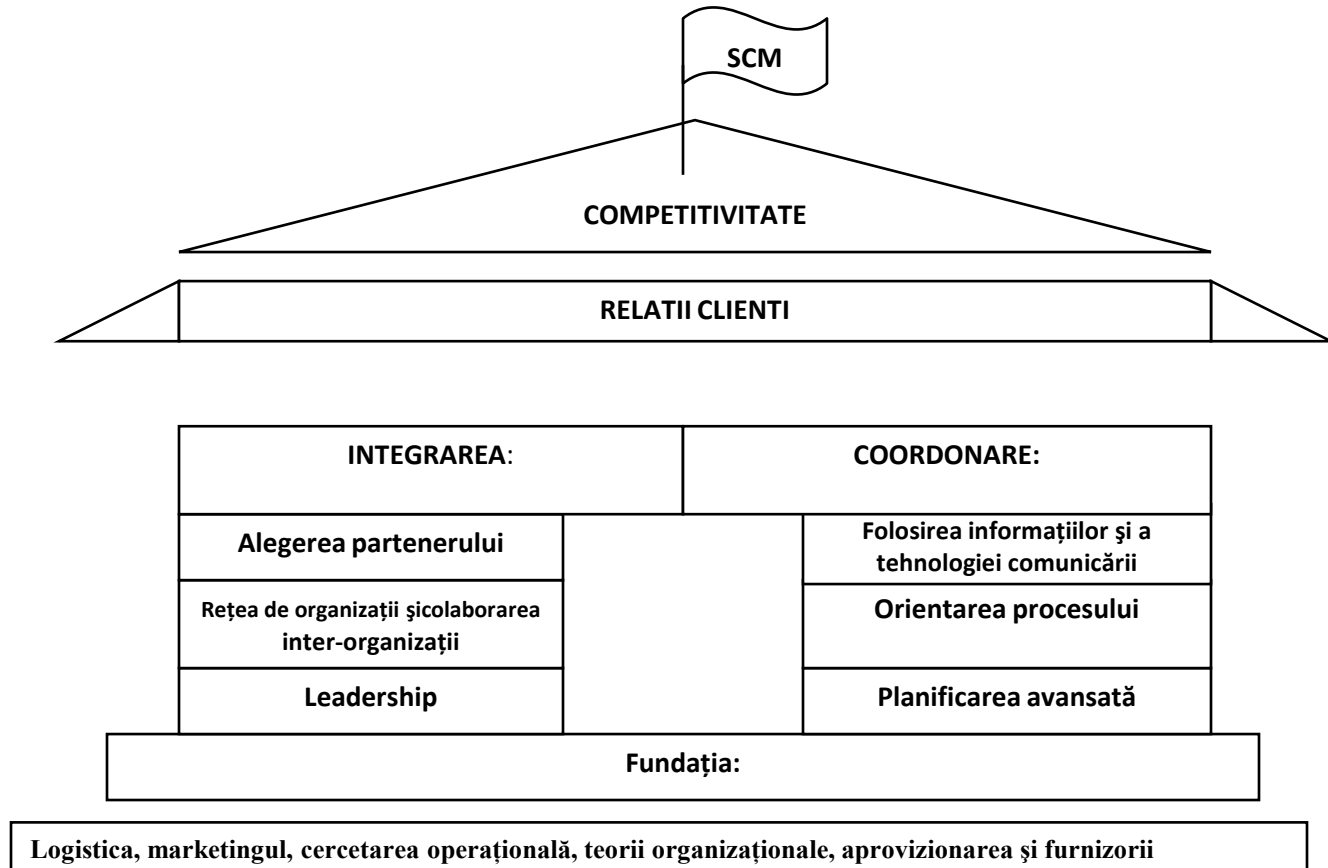


- Planificarea la nivel strategic a lanțului logistic implică decizii de configurare a rețelei, numărul, amplasarea, capacitatea, tehnologia facilităților etc.
- Planificarea la nivel tactic a operațiilor din lanțul logistic implică decizii referitoare la achiziția, procesarea și distribuția produselor.

# Factori care justifică existența lanțului logistic

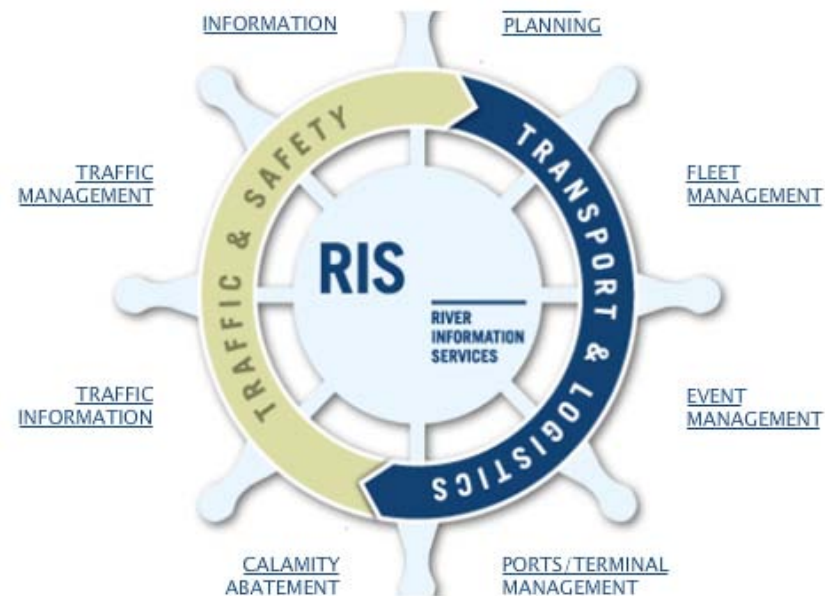
- evoluția raporturilor dintre producători și transportatori
- dezvoltarea noilor tehnologii ale informației și de comunicare
- intensificarea concurenței prin oferta excedentară
- dezvoltarea unor funcții de ordin strategic în întreprinderi: urmărire, planificare, previziune etc.
- extinderea procesului de globalizare
- recurgerea din ce în ce mai mult la externalizare și subcontractare

# Edificiul SCM



# RISING – evoluția conceptului RIS

- RISING are ca obiectiv general acțiunile de identificare, integrare și dezvoltare a serviciilor de informații, cum ar fi River Information Services (RIS) în vederea unei susțineri eficiente de transport pe căi navigabile interioare (IWT) și operațiunile de logistică.
- IWT a devenit o parte integrantă a transport co-modal și lanțurilor logistice
- Sectorul IWT trebuie să respecte cerințele de supply chain management (SCM)
  - Pentru dezvoltarea unei infrastructuri de transport eficiente și de înaltă performanță se corda o importanța majora sistemelor inteligente de transport (ITS), care vor juca un rol cheie în acest proces.



# Servicii RIS (River Information Services)

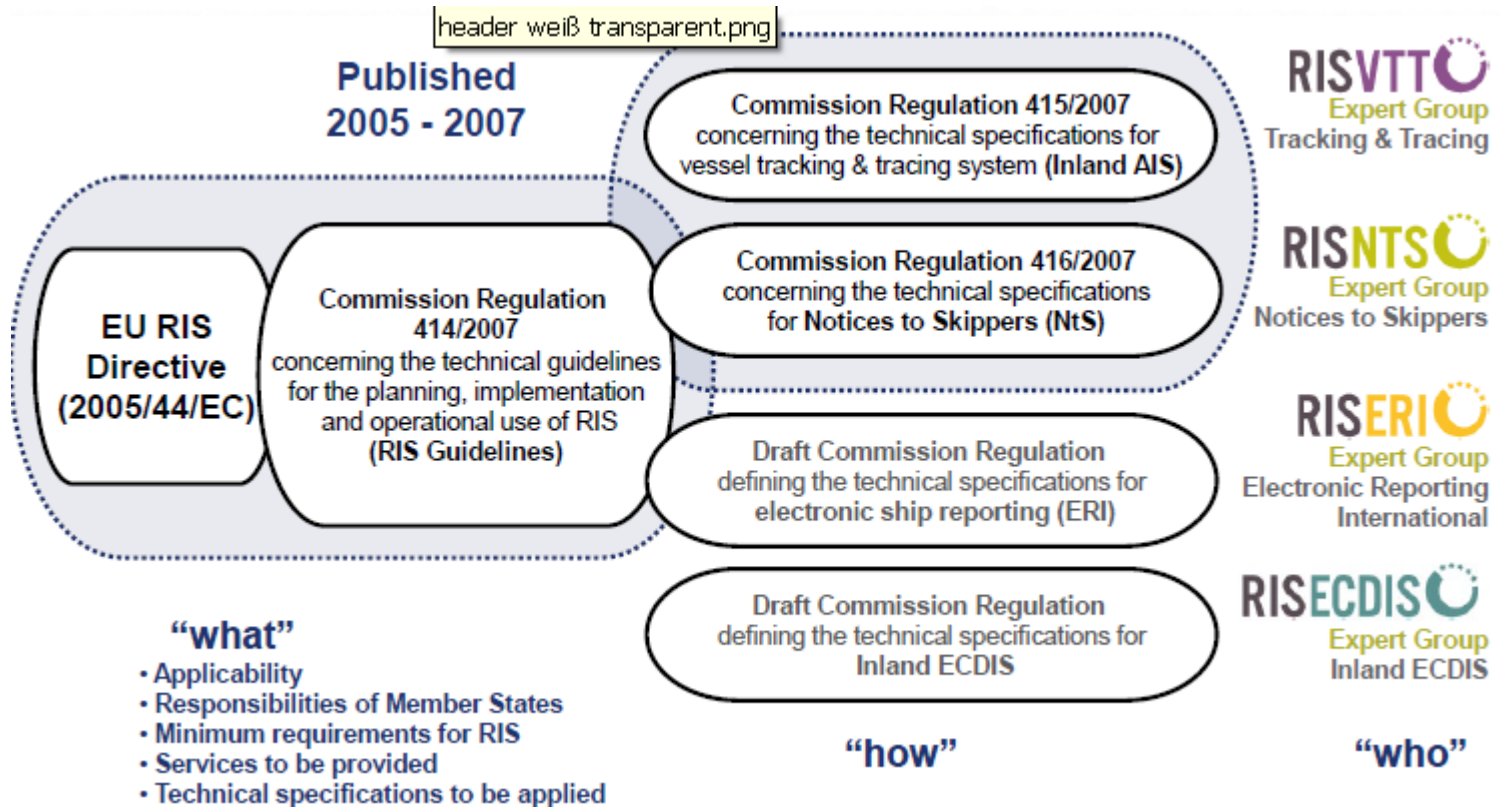
- **RIS** - informații pentru **planificarea curselor** operatorilor **IWT (Investments in the inland water transport)** furnizarea de date privind nivelul apei, adâncimea apei, înălțimea maximă a podurilor, disponibilitatea danelor, eventuale blocaje (în timp real și/sau previziuni / prognoze); datele pot fi utilizate pentru dirijare, planificare depozitare, etc.
- **RIS** - informații pentru managementul flotei de navigație pe ape interioare, inclusiv nave fără propulsie proprie – prin comunicarea statusului operării și poziției navei
- RIS informații atât pentru **porturile** maritime interioare / **și de gestionare a terminalelor** prin furnizarea ETA, actualizări ale statusului pentru operațiunile de transbordare, gestionarea resurselor de terminal etc.

# RIS in contextul european

- Adoptarea RIS prin directiva 2005/44/EC
- Scop principal: siguranta si trafic
- Utilizare
  - Autoritati
  - Managementul crizelor
- Utilizare TIC
  - –Imbunatatirea eficientei si preciziei
  - –cresterea sigurantei
  - –optimizarea capacitatii economice



# Viziune europeana sinoptica a RIS



- Sursa: [www.rising.eu](http://www.rising.eu)

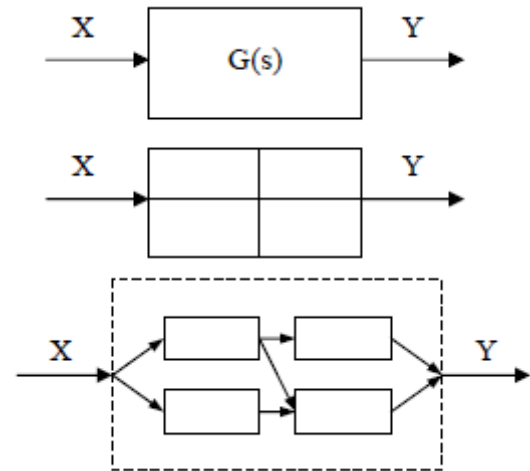
# Dezvoltarea RIS

Cresterea nivelului exploatarei serviciilor RIS in scopuri logistice implica:

- Extinderea tipurilor de utilizatori RIS prin angrenarea
  - Managementului flotelor
  - Porturilor & Terminalelor de operare
  - Ofertantilor de servicii logistice
- Imbunatatirea sericiilor existente
- Dezvoltarea unor servicii noi

# RIS – o colectie de subsisteme

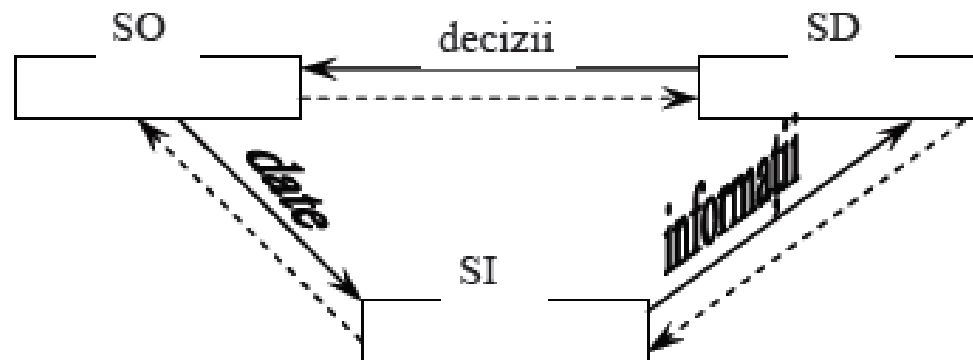
- Descompunerea unui sistem RIS pe subsisteme se face pe diferite grade de detaliere (după legăturile cele mai slabe), iar agregarea se face după gradul de interco-nectare a subsistemelor considerate
- Orice sistem RIS poate fi separat în subsistemele sale componente (la rândul lor sisteme autonome) sau poate fi sistematizat - împreună cu alte sisteme- în sisteme mai mari



- Singura condiție, fundamentală, este ca atât analiza cât și sinteza sistemelor să se facă respectând – pentru fiecare în parte – intrările, structura de transformare și ieșirile:

# RIS – între SO și SD

- Sistemul operațional (condus) este cel în care se desfășoară fenomene și procese, cu rolul de a transforma niște elemente, reprezentate de intrările în sistem, în produse sau alte rezultate reprezentate de ieșirile din sistem
- Sistemul decizional (de conducere) are funcția de coordonare a ansamblului de activități în funcție de obiectivul general și/sau obiectivele derivate
- Sistemul informațional are rolul de a evidenția fenomenele și procesele atât în cadrul sistemului condus (operațional), cât și în cel de conducere (decizional)



# RIS – Integrare servicii și sisteme



The use of traffic information for transport-related services is of utmost importance and has the potential to streamline IWT processes and multimodal transport chains.

- Sursa: [www.rising.eu](http://www.rising.eu)



**Va multumim pentru atentie**