



## **LEGISLATIA EUROPEANA in domeniul TRANSPORTULUI PE CAILE NAVIGABILE INTERIOARE**

Transportul pe caile navigabile interioare joaca un rol important pentru miscarea marfurilor in Europa. Mai mult de 37 000 kilometri de cai navigabile interioare conecteaza sute de orase si regiuni. 20 din cele 27 State Membre dispun de cai navigabile interioare. Potentialul pentru cresterea ponderii transportului pe cai navigabile interioare este semnificativ. In comparatie cu alte moduri de transport, confruntate de regula cu congestii si probleme legate de capacitate, transportul pe caile navigabile interioare este caracterizat prin durabilitate, impact scazut asupra mediului si un potential major pentru cresterea exploatarei sale.

Transportul pe caile navigabile interioare reprezinta o alternativa de transport competitiva cu transportul rutier si feroviar. In particular, ofera o alternativa de transport prietenoasa cu mediul atat din punct de vedere al consumului de energie, cat si a emisiilor de gaze si zgomot. Consumul de energie pe km/to de marfuri transportate este de aproximativ 17% din consumul rutier si 50% din consumul aferent transportului feroviar. Emisiile de gaze si zgomotul produs sunt modeste. In plus fata de aceasta, transportul pe caile navigabile interioare asigura un grad ridicat de siguranta, in special atunci cand vorbim despre transportul de marfuri periculoase.

Transportul pe caile navigabile interioare contribuie la decongestionarea traficului rutier, supraaglomerat in anumite regiuni dens populate. In conformitate cu cele mai recente studii, costurile totale externe generate de transportul pe caile navigabile interioare (din punct de vedere al accidentelor, congestiilor, emisiilor de zgomot, poluare si alte elemente ale impactului de mediu) sunt de sapte ori mai mici decat costurile externe ale transportului rutier.

## **LEGISLATIE**

### **NAVIGATIE PE CAI NAVIGABILE INTERIOARE**

- Promovarea transportului pe caile navigabile interioare "NAIADES"
- Navigatie interioara: imbunatatiri structurale
- Navigatie interioara: Politica comunitara –capacitatea flotei
- Navigatie interioara: recunoaşterea reciproca a brevetelor nationale pentru navigatie pe caile navigabile interioare
- Navigatie interioara: transportatorii nerezidenti
- Navigatie interioara: armonizarea conditiilor de obtinere a brevetelor nationale
- Navigatie interioara: transportul de marfuri sau calatori pe caile navigabile interioare intre statele membre
- Navigatie interioara: conditiile anexate pentru navlosire și tarificare
- Caile navigabile interioare: River Information Services - RIS
- Cerinte tehnice pentru navele de navigatie interioara
- Transportul interior de marfuri periculoase

Legislație UE	Promovarea transportului pe caile navigabile interioare NAIADES
Act normativ	<p>Comunicarea Comisiei din 17 ianuarie 2006 privind promovarea transportului pe caile navigabile interioare "NAIADES": "Un program de acțiune european integrat pentru transportul pe căi navigabile interioare" [COM (2006) 6 final - nu a publicat în Jurnalul Oficial].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2006:0006:FIN:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2006:0006:FIN:EN:PDF</a></p>
Sumar	<p>Programul de acțiune - NAIADES se concentrează în principal pe cinci domenii inter-dependente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Piete (markets).</b> Deși transportul pe caile navigabile interioare este dezvoltat în Europa de vest, scopul principal este extinderea acestor servicii de navigație interioară către noi piețe în creștere, cum este cazul marfurilor periculoase, vehiculelor și chiar marfurile reciclabile. Comisia Europeană spera să încurajeze noi servicii multimodale, care ar necesita o cooperare strânsă cu expeditorii, întreprinderile afectate, precum și porturile. Pentru a promova prosperitatea sectorului de transport pe caile navigabile interioare, eforturile trebuie să se îndrepte, de asemenea, și spre consolidarea și simplificarea cadrului administrativ și de reglementare.</li> <li>• <b>Flota (fleet).</b> Avantajele transportului pe caile navigabile interioare pentru politica de transport și mediu ar trebui să ducă la investiții care să fie canalizate în modernizarea vitală și dezvoltarea sectorului. Menținerea unor performanțe bune din punct de vedere al mediului necesită utilizarea de noi tehnologii, și în special cercetarea în combustibili alternativi viabili din punct de vedere comercial. Siguranța, deja exemplară în transportul pe caile navigabile interioare, ar putea fi îmbunătățită în continuare. Cadrul legal ar trebui să fie consolidat, astfel încât noile tehnologii să poată fi puse în aplicare mai repede.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Locuri de muncă și competențe (Jobs and skills).</b> Există o lipsă severă a forței de muncă în acest sector. Comisia speră să atragă forța de muncă, prin îmbunătățirea condițiilor de muncă și sociale, prin intermediul unui dialog social constructiv la nivel european. În ceea ce privește perioada de valabilitate a calificărilor profesionale, actul propune recunoașterea reciprocă a calificărilor pe întreg teritoriul Uniunii Europene. De asemenea, este necesar să se garanteze existența unor instituții de învățământ din sectorul de formare, prin adaptarea instruirii la nevoile curente.</li>   <li>• <b>Imagine (image).</b> Ar fi util, din punctul de vedere al Comisiei, dacă conștientizarea generală și cunoașterea potențialului real al sectorului, din punct de vedere al calitatii și fiabilitatii, ar fi îmbunătățite. Promovarea sectorului ar conduce, în mod ideal, la coordonarea activităților de promovare de către toți actorii în cauză. Reteaua de promovare a transportului pe caile navigabile interioare europene exista deja în o parte din statele membre. Această rețea furnizează întreprinderilor informații actualizate din domeniu. Deschiderea de centre de promovare și alte puncte focale naționale ar trebui să permită să se dezvolte rețeaua. Difuzarea unor astfel de informații este esențială pentru întreprinderi, pentru factorii de decizie economică și politică și autorități. Administrațiile naționale ar trebui să încerce să facă astfel de statistici disponibile într-un mod mai eficient.</li>   <li>• <b>Infrastructura (infrastructure).</b> Exista o serie de obstacole care reduc utilizarea cailor navigabile interioare și competitivitatea lor. Eliminarea acestor obstacole este o prioritate în stabilirea unui transport eficient și ecologic pe caile navigabile interioare. Programul NAIADES pune accentul pe schimburile de informații cu privire la gestionarea traficului și monitorizarea de mărfuri periculoase de către autoritățile de reglementare. River Information Services va spori competitivitatea și siguranța IWT.</li> </ul>
<b>Documente relevante</b>	<p>Comunicarea Comisiei din 5 Decembrie 2007: “Primul raport de progres privind implementarea Programului de acțiuni NAIADES pentru dezvoltarea transportului pe caile navigabile interioare ” [COM(2007) 770 final – nu a fost publicat în Jurnalul Oficial].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2007:0770:FIN:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2007:0770:FIN:EN:PDF</a></p>

Regulamentul Consiliului (EC) Nr 718/1999 din 29 martie 1999 asupra politicii comunitare privind capacitatea flotei pentru promovarea transportului pe cai navigabile interioare [Jurnalul Oficial L 90 din 2.4.1999].

[http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1999:090:0001:0005:EN:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1999:090:0001:0005:EN:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1999:090:0001:0005:EN:PDF)

Comunicarea Comisiei catre Consiliu, Parlamentul European, Comitetul European Social si Economic si Comitetul Regiunilor din 1 Decembrie 1998 – Politica de transport comuna: “Mobilitate durabila: Perspective pentru viitor” Opinia Comisie [COM(1998) 716 final – nu a fost publicata in Jurnalul Oficial].

[http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:1998:0716:FIN:FR:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:1998:0716:FIN:FR:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:1998:0716:FIN:FR:PDF)

Legislație UE	Navigație interioară: îmbunătățiri structurale
<b>Act normativ</b>	<p>Regulamentul Consiliului (EEC) Nr <a href="#">1101/89</a> din 27 Aprilie 1989 asupra îmbunătățirilor structurale în transportul pe căi navigabile interioare [Jurnalul Oficial L 116 din 28.04.1989].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31989R1101:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31989R1101:EN:HTML</a></p>
<b>Sumar</b>	<p>Prezentul regulament urmărește să reducă supracapacitatea în sectorul transporturilor pe căile navigabile interioare.</p> <p>Declarația de măsuri pentru îmbunătățirea structurale ale transportului pe căile navigabile interioare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Casarea navelor și plata unei prime către proprietari, în scopul de a reduce supracapacitatea în transportul pe căi navigabile interioare;</li> <li>• măsuri de sprijin pentru a evita agravarea supracapacității existente sau apariția de noi supracapacități.</li> </ul> <p>Regulamentul (EEC) Nr <a href="#">3572/90</a> stabilește prevederi aplicabile după unificarea Germaniei.</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31990R3572:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31990R3572:EN:HTML</a></p> <p>Regulamentul Comisiei (EC) Nr <a href="#">2310/96</a> cu privire la condițiile aplicabile punerii în funcțiune de noi împingătoare pe caile navigabile interioare.</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31996R2310:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31996R2310:EN:HTML</a></p> <p>Regulamentul Comisiei (EC) Nr <a href="#">742/98</a> cu privire la condițiile aplicabile punerii în serviciu a unor nave noi vrachiere pe caile navigabile interioare.</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1998:103:0003:0003:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1998:103:0003:0003:EN:PDF</a></p>

<b>Documente relevante</b>	<p>Pe 24 octombrie 1994 Consiliul a adoptat o rezoluție privind îmbunătățirile structurale în transportul pe căile navigabile interioare (Jurnalul Oficial C 309, 05.11.1994).</p> <p>Această rezoluție solicită Comisiei să adopte măsuri în vederea îmbunătățirii eficienței reglementărilor privind îmbunătățirile structurale în transportul pe căi navigabile interioare și de a prezenta, înainte de 1 ianuarie 1995, o propunere globală privind transporturile pe căile navigabile interioare, în special în ceea ce privește organizarea viitoare a operațiunilor de piață și casare.</p> <p>Pe 3 noiembrie 1997, Comisia a prezentat un raport privind impactul global al măsurilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr 844/94 din 12 aprilie 1994, prelungind până pe 28 aprilie 1999 intelegerea tip "vechi pentru nou", în contextul măsurilor de promovare a îmbunătățirilor structurale în transportul pe căile navigabile interioare introduse în temeiul Regulamentului (CEE) nr 1101/89 al Consiliului din 27 aprilie 1989 [COM (97) 555 final].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1994:098:0001:0001:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1994:098:0001:0001:EN:PDF</a></p>
----------------------------	---



<b>Legislație UE</b>	<b>Navigație interioară: Politica comunitară –capacitatea flotei</b>
<b>Act normativ</b>	<p>Regulamentul Consiliului (EC) Nr <a href="#">718/1999</a> din 29 Martie 1999 cu privire la Politica comunitară – capacitatea flotei pentru promovarea transportului pe caile navigabile interioare.</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1999:090:0001:0005:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1999:090:0001:0005:EN:PDF</a></p> <p>Regulament (EC) Nr <a href="#">411/2003</a></p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2003:062:0018:0018:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2003:062:0018:0018:EN:PDF</a></p>
<b>Sumar</b>	<p>Obiectivul acestui regulament este de a dezvolta transportul pe caile navigabile interioare, astfel incat sa furnizeze o alternativa fata de celelalte moduri de transport si sa sprijine la realizarea unei mobilitati durabile.</p>
<b>Documente relevante</b>	<p>Regulamentul Comisiei (EC) Nr <a href="#">181/2008</a> din 28 Februarie 2008 stabilind anumite masuri pentru Regulamentul Consiliului (EC) Nr <a href="#">718/1999</a> asupra Politicii comunitare – capacitatea flotei pentru promovarea transportului pe caile navigabile interioare [Jurnalul Oficial L 56 din 29.2.2008].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:056:0008:0012:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:056:0008:0012:EN:PDF</a></p>

<b>Legislație UE</b>	<b>Navigație interioară: recunoașterea reciprocă a brevetelor naționale pentru navigație pe căile navigabile interioare</b>
<b>Act normativ</b>	Directiva Consiliului <a href="#">91/672/EEC</a> din 16 Decembrie 1991 privind recunoașterea reciprocă a brevetelor naționale pentru navigație pe căile navigabile interioare  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991L0672:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991L0672:EN:HTML</a>
<b>Sumar</b>	Obiectiv – Instituirea recunoașterii reciproce a brevetelor naționale pentru navigația pe căile navigabile interioare între Statele Membre.
<b>Documente relevante</b>	Directiva <a href="#">91/672/EEC</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991L0672:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991L0672:EN:HTML</a>  Regulamentul(CE) Nr <a href="#">1882/2003</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2003:284:0001:0053:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2003:284:0001:0053:EN:PDF</a>  Directiva <a href="#">2006/102/EC</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:363:0241:0343:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:363:0241:0343:EN:PDF</a>  Directiva <a href="#">2006/103/EC</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:363:0344:0351:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:363:0344:0351:EN:PDF</a>

<b>Legislatie UE</b>	<b>Navigatie interioara – transportatori nerezidenti</b>
<b>Act normativ</b>	Regulamentul Consiliului (EEC) No <a href="#">3921/91</a> din 16 Decembr 1991, stabilind conditiile in care transportatorii nerezidenti pot transporta bunuri si pasageri pe cai navigabile interioare in cadrul Statelor Membre [Jurnalul Oficial L 373 din 31.12.1991]  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991R3921:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31991R3921:EN:HTML</a>
<b>Sumar</b>	Scopul acestui regulament este de a stabili conditiile in care transportatorii nerezidenti pot avea libertatea de a opera servicii pe caile navigabile interioare din Statele Membre UE.
<b>Documente relevante</b>	-

<b>Legislatie UE</b>	<b>Navigație interioara: armonizarea condițiilor de obținere a brevetelor naționale</b>
<b>Act normativ</b>	Directiva Consiliului <a href="#">96/50/EC</a> din 23 Iulie 1996 privind armonizarea condițiilor pentru obtinerea brevetelor pentru transportul bunurilor si persoanelor pe caile navigabile interioare in interiorul comunitatii [Jurnalul Oficial L 235 din 17.9.96]  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:235:0031:0038:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:235:0031:0038:EN:PDF</a>
<b>Sumar</b>	Scopul directivei este de a armoniza conditiile de obtinere a brevetelor nationale pentru navigatia interioara intre Statele Membre, in vederea combaterii distorsiunilor generate de competitia dintre transportatori si a cresterii sigurantei navigatiei pe caile navigabile interioare.
<b>Documente relevante</b>	-

<b>Legislatie UE</b>	<b>Navigatie interioara – transportul de mărfuri sau călători pe căile navigabile interioare între statele membre</b>
<b>Act normativ</b>	Reguamentul Consiliului (EC) nr <a href="#">1356/96</a> din 8 Iulie 1996 privind reguli comune aplicabile transportului de marfuri si de calatori pe caile navigabile interioare intre Statele Membre, in scopul stabilirii libertatii de a furniza asemenea servicii de transport. [Jurnalul Oficial L 175 din 13.7.96].  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:175:0007:0008:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:175:0007:0008:EN:PDF</a>
<b>Sumar</b>	Regulamentul este aplicabil transportului marfurilor si pentru transportul intre Statele Membre si in tranzit catre acestea.
<b>Documente relevante</b>	-

<b>Legislatie UE</b>	<b>Navigatia interioara: condițiile anexate pentru navlosire și tarificare</b>
<b>Act normativ</b>	Directiva Consiliului <a href="#">96/75/EC</a> din 19 Noiembrie 1996 cu privire la sisteme de tarificare si navlosire in transportul national si international pe cai navigabile interioare in Comunitate [Jurnal Oficial L 304 din 27.11.96]  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:304:0012:0014:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1996:304:0012:0014:EN:PDF</a>
<b>Sumar</b>	-
<b>Documente relevante</b>	-

<b>Legislatie UE</b>	<b>Cai navigabile interioare – River Information services - RIS</b>
<b>Act normativ</b>	<p>Directiva <a href="#">2005/44/EC</a> a Parlamentului European si a Consiliului din 7 Septembrie 2005 privind armonizarea Sistemelor de Informare Fluviale -River information Services (RIS) pe caile navigabile interioare din Comunitate [Jurnal Oficial L 255, 30.9.2005].</p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2005:255:0152:0159:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2005:255:0152:0159:EN:PDF</a></p> <p><a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2005:344:0052:0052:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2005:344:0052:0052:EN:PDF</a></p>
<b>Sumar</b>	<p>Se doreste realizarea unui cadrul european larg pentru implementarea conceptului RIS in vederea asigurarii compatibilitatii si interoperabilitatii intre sistemele actuale si sistemele noi RIS la nivel european si pentru realizarea unei interactiuni efective intre diferitele servicii de informare pe cai navigabile interioare. Directiva se va aplica tuturor cailor navigabile interioare de clasa IV de-a lungul Uniunii Europene.</p>
<b>Documente relevante</b>	-

Legislatie UE	Cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară
<b>Act normativ</b>	<p>Directiva <a href="#">2006/87/EC</a> a Parlamentului European si a Consiliului din 12 Decembrie 2006 stabilind cerintele tehnice pentru navele de navigatie interioara si amendand Directiva Consiliului <a href="#">82/714/EEC</a>.</p> <p>Directiva <a href="#">2006/87/EC</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:389:0001:0260:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:389:0001:0260:EN:PDF</a></p> <p>Directiva Consiliului <a href="#">82/714/EEC</a>  <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31982L0714:EN:HTML">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31982L0714:EN:HTML</a></p>
<b>Sumar</b>	<p>Aceasta Directiva isi propune sa promoveze transportul pe caile navigabile interioare prin imbunatatirea armonizarii tehnice a navelor. Se stipuleaza introducerea unui certificat comunitar pentru navele de navigatie interioara in fiecare Stat Membru – eliberat de autoritatile competente, autorizand operarea pe cai navigabile interioare din Comunitate.</p> <p>Directiva se aplica navelor cu o lungime de 20 m sau mai mult si un volum minim de 100 m3. Se aplica, de asemenea, echipamentelor plutitoare, remorcherelor, impingatoarelor si navelor de pasageri care transporta mai mult de 12 pasageri, pe langa echipaj. Navele ferry si navele militare sunt excluse de la aplicarea acestei directive</p>
<b>Documente relevante</b>	<p>Setul complet de acte normative poate fi gasit la urmatoarea adresa :</p> <p><a href="http://europa.eu/legislation_summaries/transport/waterborne_transport/124473_en.htm">http://europa.eu/legislation_summaries/transport/waterborne_transport/124473_en.htm</a></p>

Legislatie UE	Transportul interior de marfuri periculoase
<b>Act normativ</b>	Directiva <a href="#">2008/68/EC</a> a Parlamentului European si a Consiliului din 24 Septembrie 2008 privind transportul intern de marfuri periculoase. <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:260:0013:0059:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:260:0013:0059:EN:PDF</a> <a href="http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2008L0068:20100923:EN:PDF">http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2008L0068:20100923:EN:PDF</a>
<b>Sumar</b>	Directiva stabileste un regim comun pentru toate aspectele transportului interior de marfuri, pe rutier, feroviar si cai navigabile interioare in interiorul Uniunii Europene.
<b>Documente relevante</b>	-

## LEGISLATIE NATIONALA

[www.mt.ro](http://www.mt.ro)  
[www.cdep.ro](http://www.cdep.ro)  
[www.gov.ro](http://www.gov.ro)  
<http://legislatie.just.ro/>  
[www.rna.ro](http://www.rna.ro)  
[www.romanian-ports.ro](http://www.romanian-ports.ro)  
[www.ria.org.ro](http://www.ria.org.ro)

Acest ghid este realizat de RIA, membru în cadrul proiectului PLATINA.



#### spre PLATINA

Planul de acțiuni NAIADES reprezintă o inițiativă a Comisiei de a intensifica utilizarea căilor navigabile interioare din Europa, ca parte a soluțiilor intermodale de transport al marfurilor, pentru a crea o rețea de transport durabilă, competitivă și prietenoasă cu mediul.

Acest obiectiv a fost imbrățișat de sectorul transportului pe căile navigabile interioare care, împreună cu Comisia a creat proiectul PLATINA, un proiect FP7 format din 23 de parteneri din noua state diferite, în vederea accelerării realizării obiectivelor NAIADES. Această rețea de cunoaștere multidisciplinară va permite PLATINA să creeze premisele necesare atingerii obiectivelor NAIADES.

Pentru mai multe detalii despre proiectul PLATINA, accesați –[www.naiades.info/platina](http://www.naiades.info/platina)

#### Disclaimer

Proiectul Platina este finanțat de Directoratul General pentru Mobilitate și Transport al Comisiei Europene, în cadrul Programului Cadru 7 -7th Framework Programme –pentru Cercetare și Dezvoltare Tehnologică. Viziunile exprimate în documentele de lucru, livrabile și rapoarte aparțin partenerilor din consorțiu. Aceste viziuni nu au fost adoptate sau aprobate de Comisie și nu trebuie interpretate drept declarații ale Comisiei sau viziuni ale serviciilor sale. Comisia Europeană nu garantează acuratețea datelor incluse în documentele de lucru și rapoarte și nu acceptă responsabilitatea pentru orice utilizare a acestora.



PLATINA is funded by the Directorate-General for Mobility and Transport of the European Commission under the 7th Framework Programme for Research and Technological Development.

RIA/2010-2011

Source: [http://europa.eu/legislation\\_summaries/transport/waterborne\\_transport](http://europa.eu/legislation_summaries/transport/waterborne_transport)