

DUNAREA in conexiune cu Marea Neagra

Teritoriul Romaniei este traversat de cea mai lunga cale navigabila din Europa, Dunarea, avand acces la Marea Neagra, iar porturile romanesti reprezinta componente cheie in reseaua fluvio-maritima europeana.

Portul Constanta, alaturi de porturile dunarene romanesti asigura un punct de tranzit corespunzator pentru marfurile care vin/pleaca catre/dinspre tari ale Europei Centrale si de Est si care au ca destinatie/provenienta tari din lumea intreaga. Pozitia strategica a porturilor fluvio-maritime romanesti ofera Romaniei posibilitatea sa devina principala poarta comerciala pentru fluxurile de marfa cu provenienta Orientul Indepartat si destinatie Europa Centrala si de Est.



Conexiunea Portului Constanta cu Dunarea, realizata prin canalul Dunare - Marea Neagra creeaza o alternativa de transport cu 4500 de km mai scurta pentru marfurile care vin din Orientul Indepartat si au ca destinatie Europa Centrala, fata de rutele ce vizeaza porturile nordice. Prin acest coridor navigabi, Portul Constanta furnizeaza acces statelor central europene fara iesire la mare la materiile prime din Asia, Australia si America transformandu-se dintr-un punct national de distributie marfuri, intr-un centru de tranzit pentru Europa si alte state din Marea Neagra. Nu numai ca este o ruta cu 4500 de km mai scurta, dar acest lucru este tradus in timpi de tranzit mai redusi si

costuri mai mici, salvand emisiile de CO2 pe o lungime de 4500 km.

Canalul Dunare –Marea Neagra

Lungime - 64,4 km

Lățime - 90 m

Adâncime canal - 7,0 m

Pescaj maxim - 5,5 m

Înălțimea liberă la poduri - 16,5 m

Ecluze pe canal

Cernavodă - km 60 + 300

Agigea - km 1 + 900

Porturi pe canal

Medgidia - km 37 + 500 mal drept

Basarabi - km 25

Acest ghid este realizat de RIA, membru în cadrul proiectului PLATINA.



Despre PLATINA

Planul de acțiuni NAIADES reprezintă o inițiativă a Comisiei de a intensifica utilizarea căilor navigabile interioare din Europa, ca parte a soluțiilor intermodale de transport al marfurilor, pentru a crea o rețea de transport durabilă, competitivă și prietenoasă cu mediul.

Acest obiectiv a fost îmbrățișat de sectorul transportului pe căile navigabile interioare care, împreună cu Comisia a creat proiectul PLATINA, un proiect FP7 format din 23 de parteneri din nouă state diferite, în vederea accelerării realizării obiectivelor NAIADES. Această rețea de cunoaștere multidisciplinară va permite PLATINA să creeze premisele necesare atingerii obiectivelor NAIADES.

Pentru mai multe detalii despre proiectul PLATINA, accesați –www.naiades.info/platina

Disclaimer

Proiectul Platina este finanțat de Directoratul General pentru Mobilitate și Transport al Comisiei Europene, în cadrul Programului Cadru 7 - 7th Framework Programme –pentru Cercetare și Dezvoltare Tehnologică. Viziunile exprimate în documentele de lucru, livrabile și rapoarte aparțin partenerilor din consorțiu. Aceste viziuni nu au fost adoptate sau aprobate de Comisie și nu trebuie interpretate drept declarații ale Comisiei sau viziuni ale serviciilor sale. Comisia Europeană nu garantează acuratețea datelor incluse în documentele de lucru și rapoarte și nu acceptă responsabilitatea pentru orice utilizare a acestora.



PLATINA is funded by the Directorate-General for Mobility and Transport of the European Commission under the 7th Framework Programme for Research and Technological Development.